



## 18 MARS, JOURNÉE MONDIALE DU RECYCLAGE : L'éco-organisme Screlec interpelle les jeunes générations sur le recyclage des piles et petites batteries



Le geste de tri est l'arme du jeune citoyen moderne et éco-engagé : l'éco-organisme Screlec, en charge du recyclage des piles et petites batteries, veut inciter les 18-35 ans à recycler davantage avec une vidéo au ton décalé. En effet, une étude menée en 2022 révèle un taux de tri inférieur de 20% chez les jeunes par rapport aux plus de 50 ans<sup>1</sup>.

---

### LUTTER CONTRE LES « OUBLIÉES » DES TIROIRS

Avec une volonté d'agir en faveur de l'environnement, 80 % des Français collectent les piles et petites batteries usagées, un chiffre identique au tri des déchets ménagers. C'est ce que révèle l'édition 2022 de l'étude Usages et Attitudes des Français en matière de recyclage des piles et petites batteries.

Néanmoins, l'étude met en lumière des différences de comportements entre les générations :

- 87% des 50-64 ans et 91% des plus de 65 ans recyclent
- Contre seulement 67% des 18-35 ans

Cet écart s'explique par des habitudes de recyclage différentes. Les plus de 50 ans ont le réflexe de rapporter leurs piles et petites batteries usagées en points de collecte lorsqu'ils font leurs courses. Les 18-35 ans ont plutôt tendance à les stocker chez eux et à les rapporter seulement lors d'occasions particulières comme un déménagement ou un grand ménage de printemps.

---

1. Selon l'étude Usages & Attitudes des Français en matière de piles et accumulateurs portables usagés menée par QualiQuanti en juin 2022 via un questionnaire en ligne auprès d'un échantillon de 1 048 répondants

**Ainsi 18% des piles et petites batteries sont oubliées dans les logements et 12% sont jetées dans les ordures ménagères.**

Un impact écologique considérable sachant, à titre d'exemple, qu'une pile bouton peut polluer 1m<sup>3</sup> de terre ou 400 L d'eau (l'équivalent de 3 baignoires) pendant 50 ans<sup>2</sup>.

De plus, à une époque où les ressources naturelles sont rares, ce non-recyclage empêche de valoriser les métaux que les piles et batteries contiennent et nous prive de la fabrication de nouveaux objets.

## « LA MISSION » : INCITER LES 18-35 ANS À DEVENIR DE SUPERS AGENTS DU RECYCLAGE

Face à ce constat, et à l'occasion de la Journée Mondiale du Recyclage, **Screlec a décidé de lancer, du 15 mars au 15 avril, une campagne de communication au ton décalé, pour sensibiliser la génération des 18-35 ans au geste de tri.**



Diffusée sur les plateformes digitales, dont TikTok, la vidéo « **La Mission** » parodie une série de films d'espionnage bien connus. Screlec a une nouvelle fois fait appel au YouTubeur éco-engagé **Mathieu Duméry** avec lequel elle avait collaboré en 2019 pour la web série **Pilacoté** qui incitait déjà au recyclage de manière humoristique.

Emmanuel Toussaint Dauvergne, Directeur Général de Screlec « *L'objectif de cette campagne est d'interpeller les 18-35 ans de façon humoristique afin de leur prouver que le recyclage des piles et petites batteries est simple. Le geste de tri est l'arme du citoyen moderne : recycler est accessible à toutes et tous, quel que soit l'âge ! C'est une façon de prendre ses responsabilités en tant qu'écocitoyen !* »

Le jeune public est depuis longtemps l'une des cibles prioritaires de Screlec. L'éco-organisme organise depuis 8 ans, en partenariat avec l'ONG Électriciens sans frontières, l'opération **Piles Solidaires** qui fédère chaque année plus de 280 000 élèves dans 1 500 écoles à travers la France.

## AUGMENTER LE TAUX DE COLLECTE DES PILES ET PETITES BATTERIES

Screlec se prépare à atteindre les objectifs du futur règlement européen.

Le 10 décembre 2022, le Parlement et le Conseil sont parvenus à un accord provisoire pour réviser les règles de l'Union Européenne relatives aux batteries, avec des exigences plus strictes pour les rendre plus durables, performantes et résistantes.

Les taux de collecte devraient ainsi passer de 45% minimum en 2023 à 63% en 2027 et 73% en 2030.

L'accord prévoit notamment que les batteries soient plus faciles à réparer et à remplacer.

**Screlec anticipe déjà cette évolution avec sa filière volontaire** visant à donner une seconde vie aux batteries de la petite mobilité électrique. L'éco-organisme investit ainsi le champ de la réparation, du réemploi, de la réutilisation et de l'éco-conception grâce aux partenariats qu'il a noués avec les jeunes pousses Doctibike, Gouach ainsi que la FPMM (Fédération Professionnelle de la Micro-Mobilité).

→ Pour découvrir la campagne, cliquer ici : <https://www.batribox.fr/la-mission/>

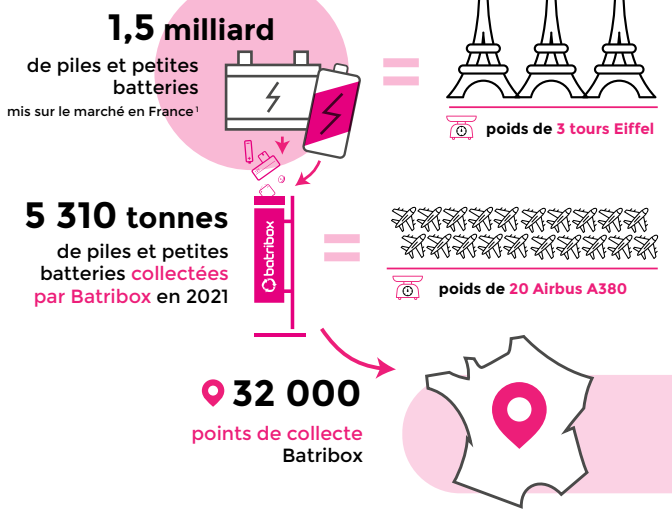
2. Source : Bruxelles Environnement, l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement

# Collecte et recyclage des piles et petites batteries en France



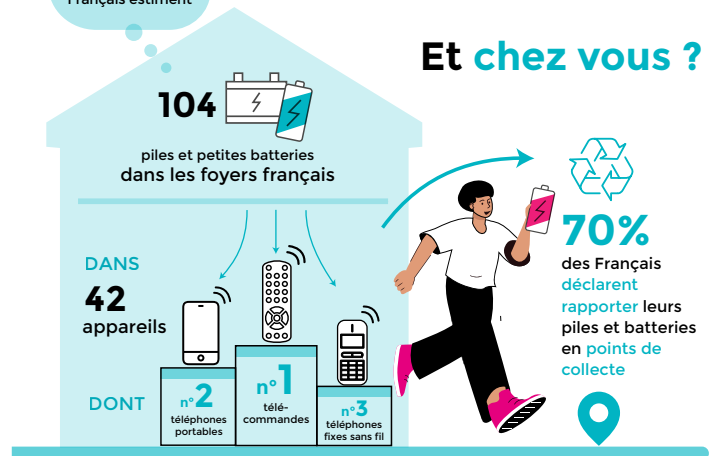
## ENJEUX & BÉNÉFICES

### 3 chiffres clés



C'est **5x plus** que ce que les Français estiment

### Et chez vous ?



### Chaque geste compte pour :

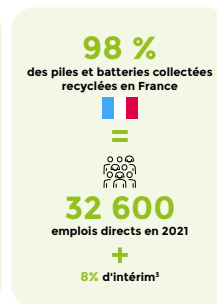
**Protéger les personnes et l'environnement**



**Valoriser les métaux**



**Soutenir l'emploi en France**



<sup>1</sup> ADEME, Piles et accumulateurs : données 2020, Rapport annuel de la filière <https://librairie.ademe.fr/dechets-economie-circulaire/5130-piles-et-accumulateurs-donnees-2020.html>

<sup>2</sup> Bruxelles Environnement, l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement <https://environnement.brussels/citoyen/environnement-bruxelles/preserver-la-nature-en-ville/quelles-pollutions-peuvent-etre-causees-par-un-particulier>

<sup>3</sup> Chiffres 2021 de Federec [https://federec.com/FEDEREC/documents/CHIFFRESCLÉS\\_2021NEW7934.pdf](https://federec.com/FEDEREC/documents/CHIFFRESCLÉS_2021NEW7934.pdf)

### A PROPOS DE SCRELEC



Screlec est un éco-organisme à but non lucratif agréé par les pouvoirs publics sur la filière à Responsabilité Élargie des Producteurs (REP) des Piles et Accumulateurs Portables. Sa mission est d'organiser la collecte et le recyclage de ces déchets via sa solution Batribox et de sensibiliser le grand public au geste de tri. L'éco-organisme a également lancé en 2020 une filière volontaire pour donner une seconde vie aux batteries de la petite mobilité électrique. Plus d'informations sur [www.screlec.fr](http://www.screlec.fr) et [batribox.fr](http://batribox.fr)